



HungaroControl FMET

Darányi Edina, Kardos Péter, Kovács István, Szabados Bence, Takács Péter

Előrejelzői csoport

Az előrejelzői csoport feladata a repülőtéren dolgozó különböző szakszolgálatok tájékoztatása rövidtávú célprognózisokkal, az üzemeltetés szempontjából releváns időjárási paraméterek függvényében, emellett a klasszikus repülés előtti meteorológiai „briefing” vagy konzultáció lebonyolítása

Jogszabályi háttér

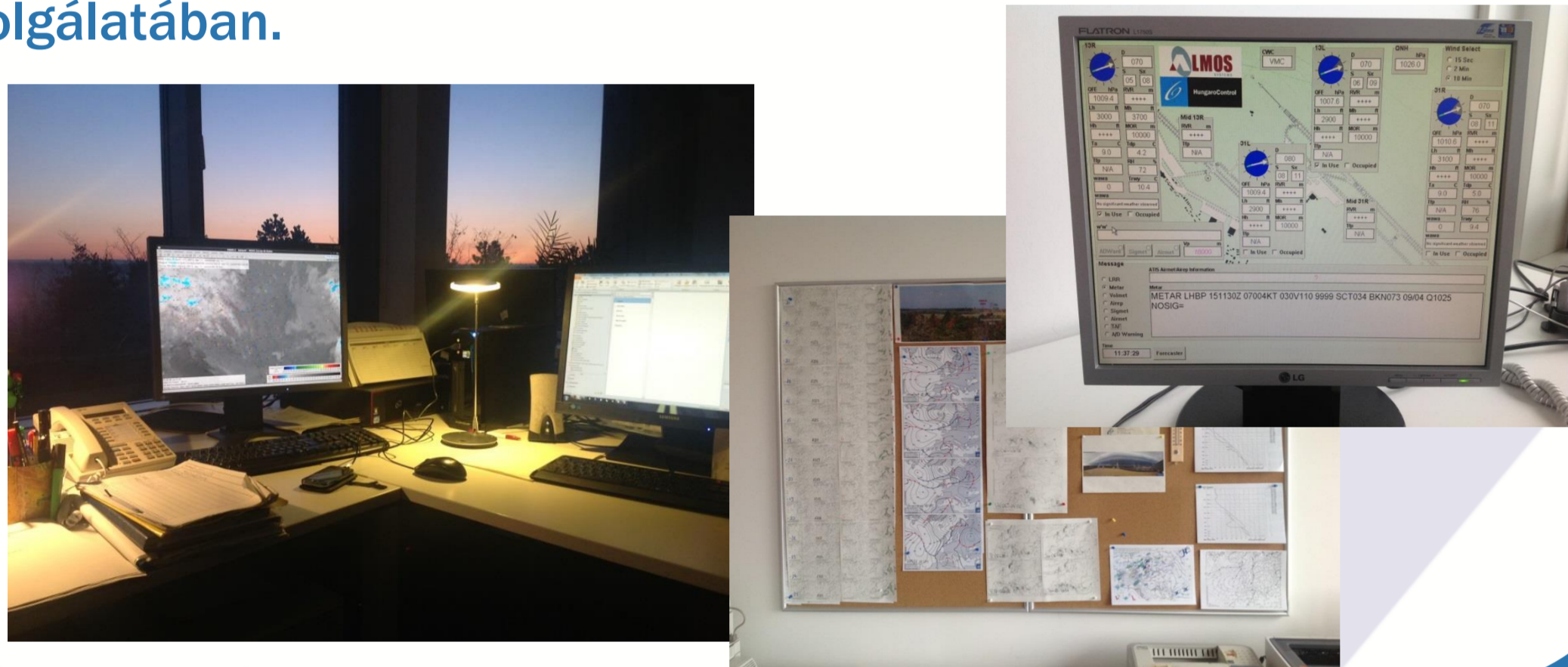
A hazai repülésmeteorológiai szolgáltatások rendjét szabályozó 17/1997. KTM-KHVM-HM együttes miniszteri rendelet, valamint az ICAO annex 3-ban és a WMO Technical Regulation-ban megállapított nemzetközi szabványok és ajánlások alapján a Repülőtéri Repülésmeteorológiai Szolgálat a repülőtéri meteorológiai iroda feladatait hajtja végre Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi repülőtéren.

Észlelői csoport

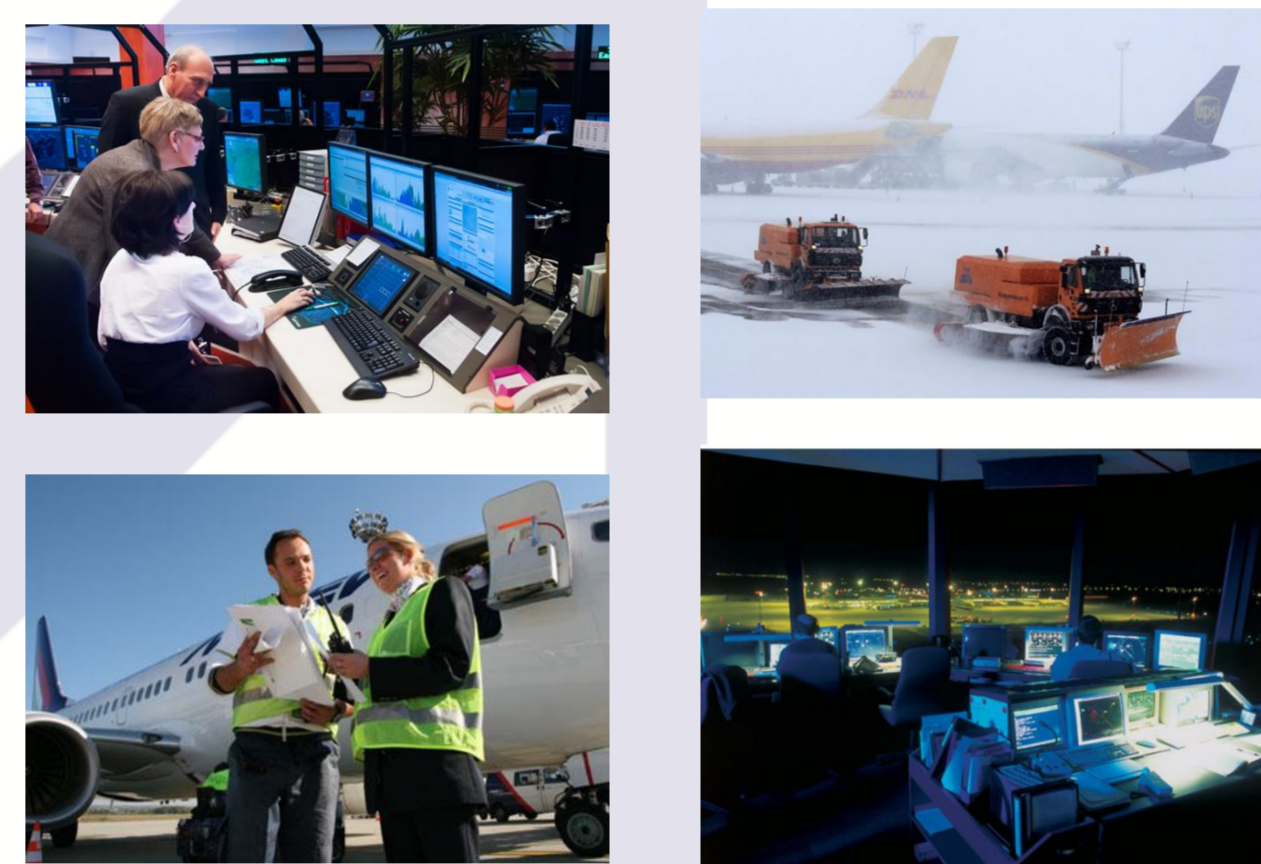
Az észlelői csoport feladata a repülőtéren és körzetében jellemző aktuális meteorológiai adatok alapján kiadott, kódolt szövegű táviratok (METAR/SPECI, LRR/LSR), a levegőben tartózkodó gépek fedélzetén megfigyelt szignifikáns jelenségekről kiadott jelentés (ARS) kiadása, valamint a kiadott SIGMET, AIRMET jelentések ill. VOLMET adás továbbítása a légtérhasználók felé.

FMET Iroda

2012 szeptembere óta a repülőtéri meteorológiai részleg előrejelzői csoportja a HungaroControl Iglyó utcai székházában található. A legkorszerűbb technikai eszközökkel felszerelt irodában a nap 24 órájában állunk rendelkezésre a közforgalmi repülések szolgálatában.



Felhasználóink



A repülőtéri szakszolgálatok számára különböző célprognózisokat biztosítunk:

- A repülőtérfelügyelet részére üzemeltetési szempontból szignifikáns időjárási jelenségek, futópálya állapotának és hőmérsékletének előrejelzése nyári prognózisban különös tekintettel a zivatartevékenységre, a télen pedig a látástávolságra, hó- és fagyáshelyzetre.
- LVP előrejelzés készítése, azaz a torony légiforgalmi irányító SV-k és vezetők tájékoztatása 6 óránként 9 óra időtartamra a potenciálisan bekövetkező LVP kondíciókról, szélsőségeiről, várható hőmérsékletekről, felhőzetéről, csapadékról és egyéb veszélyes jelenségről.
- Várható futópályairány előrejelzés minden nap 23LT-ig 48 óra időtartamra, főleg a torony légiforgalmi irányító részére, de a Hungarocontrol hivatalos honlapján bárki számára elérhető.

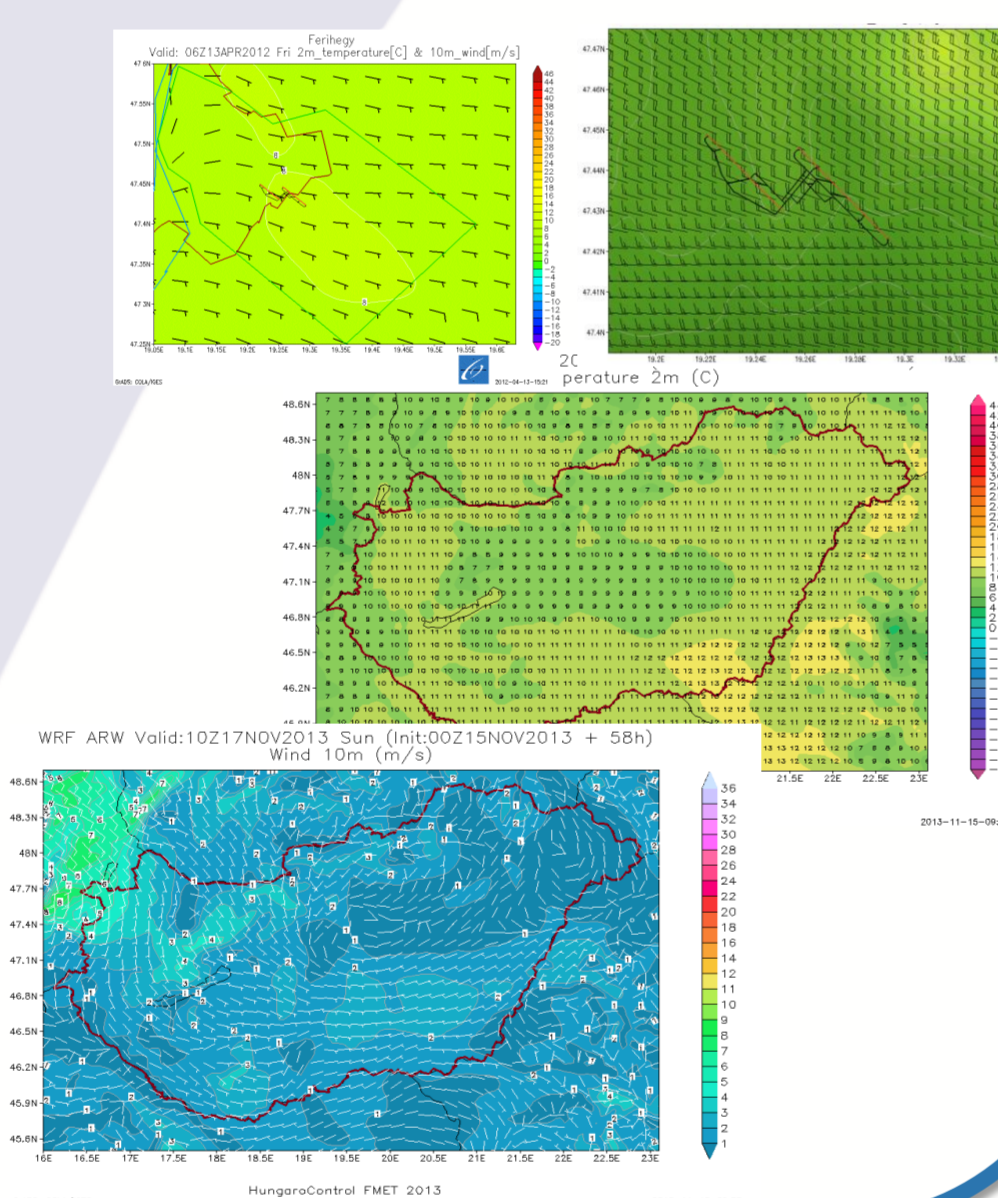
Észlelő kabin

2013-ban, építésének 30. évében is a jellegzetes irányítótornyos biztosít helyet a repülésmeteorológiai részleg észlelőinek. Innen tökéletes körpanoráma mellett végezhetjük az észlelő munkát, és a repülésmeteorológiai táviratok összeállítását.



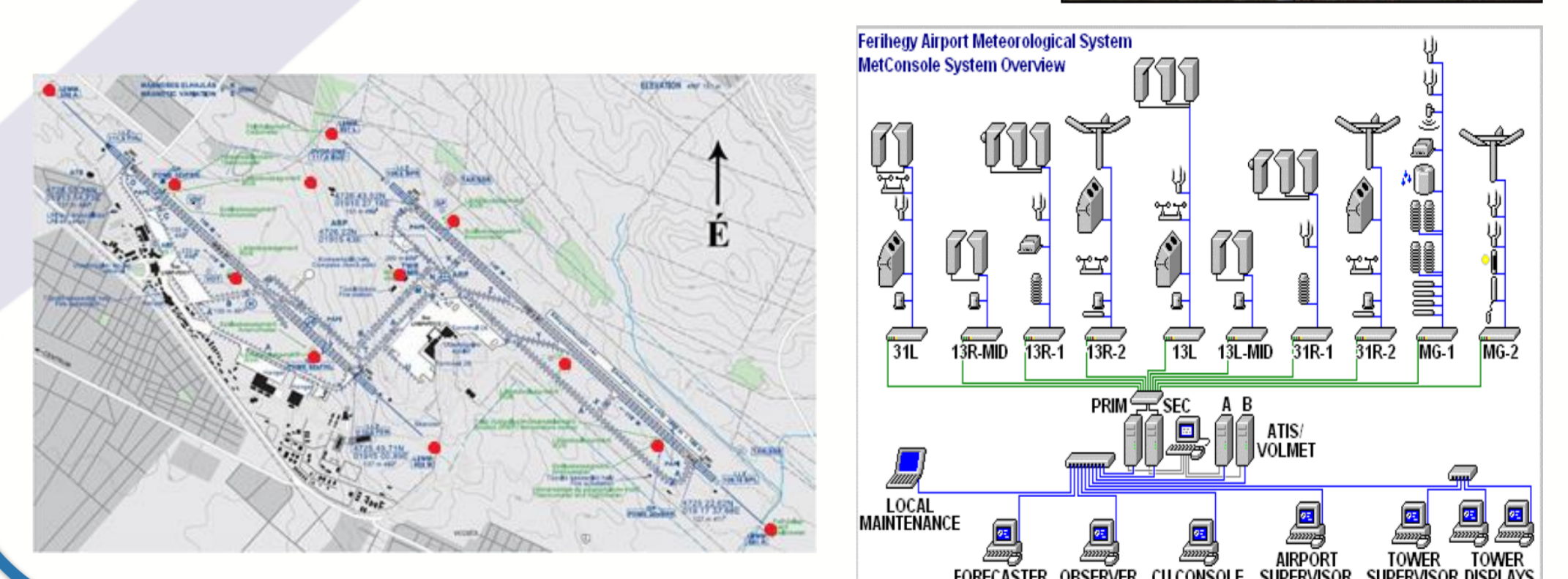
FMET-WRF

A repülőtéri meteorológiai részleg előrejelzői számára 12 óránként frissülő, numerikus előrejelzési produktumok állnak rendelkezésre a repülőtéri viszonyokhoz beállított értékekkel. A repülőtér környékét magába foglaló nest 400 m-es felbontású, egyes felszíni paraméterek 15 perces felbontással állnak rendelkezésre



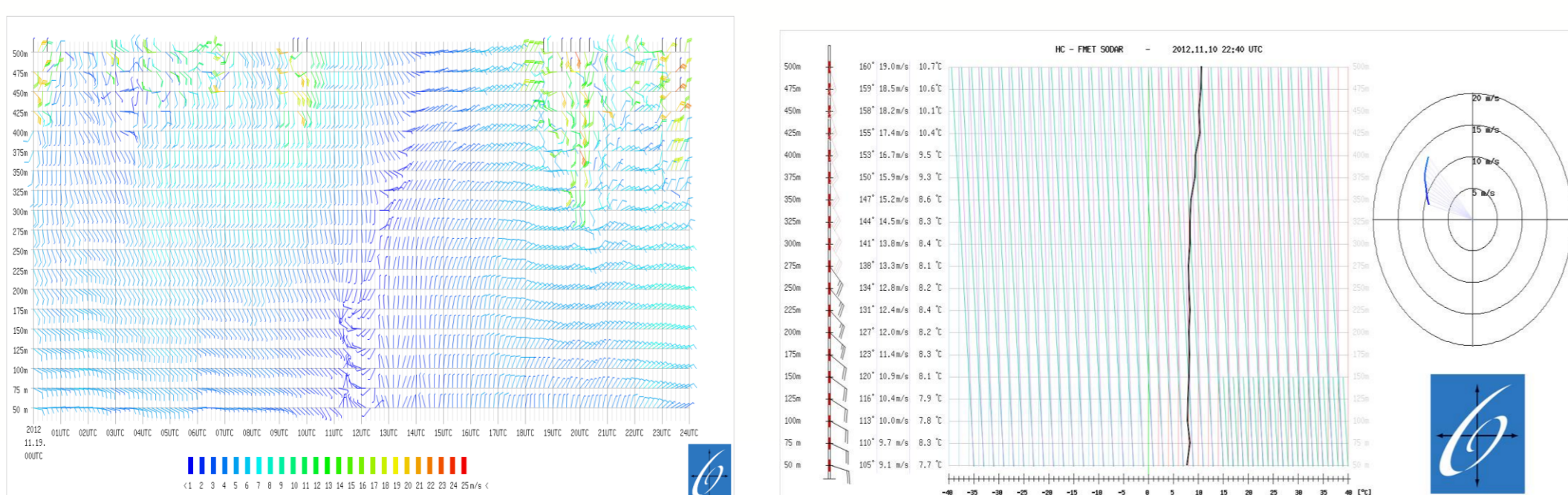
AWOS

A repülőtéren 2004 óta üzemelő mérőhálózat 66 különféle szenzorral méri 15 másodperces gyakorisággal az aktuális értékeket, ezzel hazánkban egyedülálló mérőrendszert alkot.



SODAR tesztmérések

2012 októbere és 2013 júniusa közötti időszakban rendelkezésünkre állt egy SODAR és RASS rendszer, amelyekkel 25 m-es vertikális szintenként hőmérsékleti és szélprofil tudunk mérni egészen 500m-es magasságig. 2014 során tervezzük egy végleges rendszer üzembe állítását.



Valós idejű verifikálás

A repülőtéri előrejelzéseket folyamatosan verifikáljuk, így a kiadott METAR táviratok beérkezésével egy időben már értékelhetők az érvényben lévő TAF táviratok. Ez folyamatos visszajelzéseket ad az előrejelzőknek, így nem szenved késlekedést az esetleges módosító előrejelzés kiadása.

Várható futópályairány előrejelzés

A szélprognózis alapján naponta frissülő pályairány előrejelzés segítségével tájékoztatást adunk arról, hogy a várható szélirányok alapján milyen irányban történnek majd a le- és felszállások Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi repülőtéren. Ezeket a légi járművek lehetőség szerint szembeszélben hajtják végre. A szél sebességétől és irányától függően két pályairány használatos. A 31-es irány azt jelenti, hogy a le- és felszálló repülőgépek 310-es irányba, azaz észak-nyugati irányba repülnek. Ilyenkor a leszállás dél-kelet felől történik, a felszállás pedig északnyugati irányba, azaz Budapest felé. A 13-as irány ennek a fordítottja: ekkor Budapest felől érkeznek a leszállásra készülő repülőgépek, míg felszálláskor délkeleti irányba hagyják el a repülőtér.

