

# A pilótánélküli légi járművek használatának engedélyezése

*Országos Meteorológiai Szolgálat  
Budapest, 2016. október 27.*

Szenczi Imre, NKH Légügyi Hivatal

# Témák

- UAS/RPAS mint légi jármű
- az alkalmazás feltételei
- állami célú alkalmazások engedélyezése
- polgári célú alkalmazások engedélyezése
- kihívások

# Légijármű

Az RPAS-ek hivatalosan légijárművek és meg kell felelniük a repülésbiztonsági szabályoknak. Az ICAO előírásai tiltják a pilótánélküli légijárművek repülését, kivéve, ha arra az illetékes nemzeti hatóságok egyedi engedélyt adnak.

A polgári RPAS alkalmazások kifejlesztésénél biztosítani kell, hogy ezek egyike sem fenyegethesse a polgárok magánéletét vagy testi épségét. Az ipar mindaddig visszatartja a befektetéseket, amíg nincs kellő jogbiztonság a szabályozási keret tekintetében.

Az UAS-ok működésének ugyanolyan szintű biztonságot kell nyújtania, mint a pilótával történő repülésnek. A szabályozási keretnek figyelembe kell vennie a légijárművek és alkalmazásaik sokféleségét, a szabályokat arányban kell tartani a potenciális kockázatokkal, és ésszerű keretek között kell tartani az ipar és a felügyeleti hatóságok adminisztratív terheit.

# Pilótanélküli Légijármű Rendszer



földi irányító állomás



folyamatos kommunikációt  
biztosító berendezés



légijármű



# *Jogi háttér*

- 1995. évi XCVII. törvény a légitözlekedésről
- 16/1998. (X. 28.) HM-EüM együttes rendelet az állami célú légitözlekedés szakszemélyzetének szakszolgálati engedélyeiről
- 21/1998. (XII. 21.) HM rendelet az állami légitjarművek nyilvántartásáról, gyártásáról és javításáról, valamint a típus- és légitalkalmasságáról
- 4/1998. (I. 16.) Korm. rendelet a magyar légtér igénybevételeéről
- 14/2000. (XI. 14.) KöViM rendelet a Magyar Köztársaság légtérében és repülőterein történő repülések végrehajtásának szabályairól
- 26/2007. (III. 1.) GKM-HM-KvVM együttes rendelet a magyar légtér légitözlekedés céljára történő kijelöléséről
- 399/2012.(XII.20.) Korm. rendelet a légit távérzékelés engedélyezésének és a távérzékelési adatok használatának rendjéről

[Összefoglaló az UAV-t érintő jogszabályokról.pdf](#)

## Jelen helyzet

- az EU tagországok katonai RPAS alkalmazásait nemzeti hatáskörben szabályozzák / felügyelik a tagországok nemzeti Katonai Légügyi Hatóságai  
*(Magyarországon: NKH Légügyi Hivatal)*

## Cél:

- Egységes EU-s katonai szabályozó(k) megalkotása
  - egységes RPAS tanúsítási és felügyeleti rend  
*2018-ig közös katonai tanúsítási követelmények kidolgozása*
  - RPAS-ok általános légiforgalomba való beillesztése
  - RPAS műveleti eljárások egységesítése

# Alkalmazások tervezett felosztása

## Pilótánélküli Légijármű Rendszerek alkalmazása (UAS / RPAS)

### állami célú alkalmazások

- honvédelmi célú
- rendvédelmi célú
- határrendészeti célú
- vámhatósági célú
- **katasztrófavédelmi célú**
- **nemzetvédelmi- és belbiztonsági alkalmazások (AH, TEK... stb.)**
- **egyéb állami szervezet által végzett „munkarepülések”**

### polgár célú alkalmazások

#### magáncélú (hobby) alkalmazások

- amatőr RC modellezés
- amatőr FPV/RPAS
- amatőr modellező verseny

#### kereskedelmi (szolgáltatás) célú alkalmazások

- ipari alkalmazások
- mezőgazdasági alkalmazások
- térképészeti alkalmazások
- média- és hírközlési alkalmazások (TV, sajtó, filmforgatás... stb.)
- **profi sport modellezés**



# *Hatósági eljárás*

- gyártó, javító szervezet hatósági jóváhagyása
- típusalkalmassági vizsgálat
- oktató szervezet hatósági jóváhagyása
- hatósági engedély a kezelők részére
- üzemeltető, fenntartó szervezet hatósági jóváhagyása
- légialkalmassági vizsgálat
- légi jármű (rendszer) nyilvántartásba vétele

- A No 216/2008 EC (Basic Regulation) rendelet alapján az EASA kell, hogy szabályozza az 150 kg felszálló tömeg feletti UAS-k és RPAS-k polgári alkalmazását
- A kísérleti-, „házi” építésű-, katonai és nem katonai állami repüléseket, a 150 kg alatti RPAS-k, modellek használatát a tagországoknak kell szabályozniuk

EASA iránymutatás:

- *Advance Notice of Proposed Amendment (A-NPA) 2015-10*
- *Technical Opinion*

# Engedélyezési eljárás

Kereskedelmi célú felhasználás feltétele:

## 1. légtér engedély (eseti vagy korlátozott)

[Form Eseti légtér kérelem.pdf](#)

ÉS

## 2. tevékenységi engedély

[Form UAV egyszeri tevékenységi engedély kérelem.pdf](#)

*Az RPAS alkalmazást az NKH Légügyi Hivatal  
határozatban engedélyezi*

[Határozat eseti légtérengevény.pdf](#)

# Tanúsított képzések

## Állami célú:

### ***Pilóta nélküli légi jármű rendszer üzemeltetés alaptanfolyam***

Nemzeti Közszolgálati Egyetem Hadtudományi és  
Honvédtisztképző Kara  
*Szolnok*

## Magán célú:

### ***Pilótanélküli légi jármű rendszer kezelő alaptanfolyam***

Pharma Flight Nemzetközi Tudományos és Szolgáltató Központ  
*Debrecen*



**PHARMAFLIGHT**

Nemzetközi Tudományos és Szolgáltató Központ  
4030 Debrecen, 0493/29. hrsz.  
www.pharmaflight.hu

## Tanúsítvány

Jelen tanúsítvány igazolja, hogy

**Drón Dániel**

eredményesen elvégezte a

**Pilóta Nélküli Légijármű Rendszerek (UAS) kezelő  
alap tanfolyamot**

Tanfolyam azonosítója: 2016/01/A/0

NKH Légügyi Hivatal jóváhagyásának száma: HU.N.PTO.0078

Jelen tanúsítvány, a hivatkozott hatósági jóváhagyásnak megfelelően, feljogosítja birtokosát UAS eszközök magáncélú használatára a vonatkozó jogszabályi helyek betartása mellett.

Kelt: Debrecen, 2016. október 12.

\_\_\_\_\_  
oktató

\_\_\_\_\_  
képzési szerv

## Unmanned Aerial Systems Pilot Licence Drónpilóta igazolvány



**Illés Gabriella**  
Basic / Alap

ID: 2016/01/A/08



**PHARMAFLIGHT**

# Kihívások

- nincs egységes szabályozás
- nem a repülőgép iparban elfogadott minőségi követelmények szerint gyártanak
- az UAS/RPAS-k nagy része nem rendelkezik hatósági tanúsításokkal
- az alkalmazók nagy része nem rendelkezik kellő ismerettel az UAS/RPAS alkalmazásokhoz
- feltételrendszer kialakítása  
(alkalmazáshoz és a felügyelethez)

# ***Köszönöm a figyelmet!***

