



# A repülésmeteorológiai és légiforgalmi szolgáltatások szerepe és közös kihívásai

Szepessy Kornél  
Vezérigazgató

Budapest, 2016. október 27.

 **HungaroControl**  
Straight to the point

## Nemzeti Fejlesztési Minisztérium

Légügyi Főigazgató

Közlekedésbiztonsági  
Szervezet

## Hatóság

Nemzeti  
Közlekedési  
Hatóság

Légügyi Hivatal /  
NSA

Nemzeti Felügyeleti Hatóság



## Szolgáltatók

HungaroControl

Repülőterek

Légtér  
igénybevevők

Polgári katonai  
együttműködés



Országos Meteorológiai  
Szolgálat

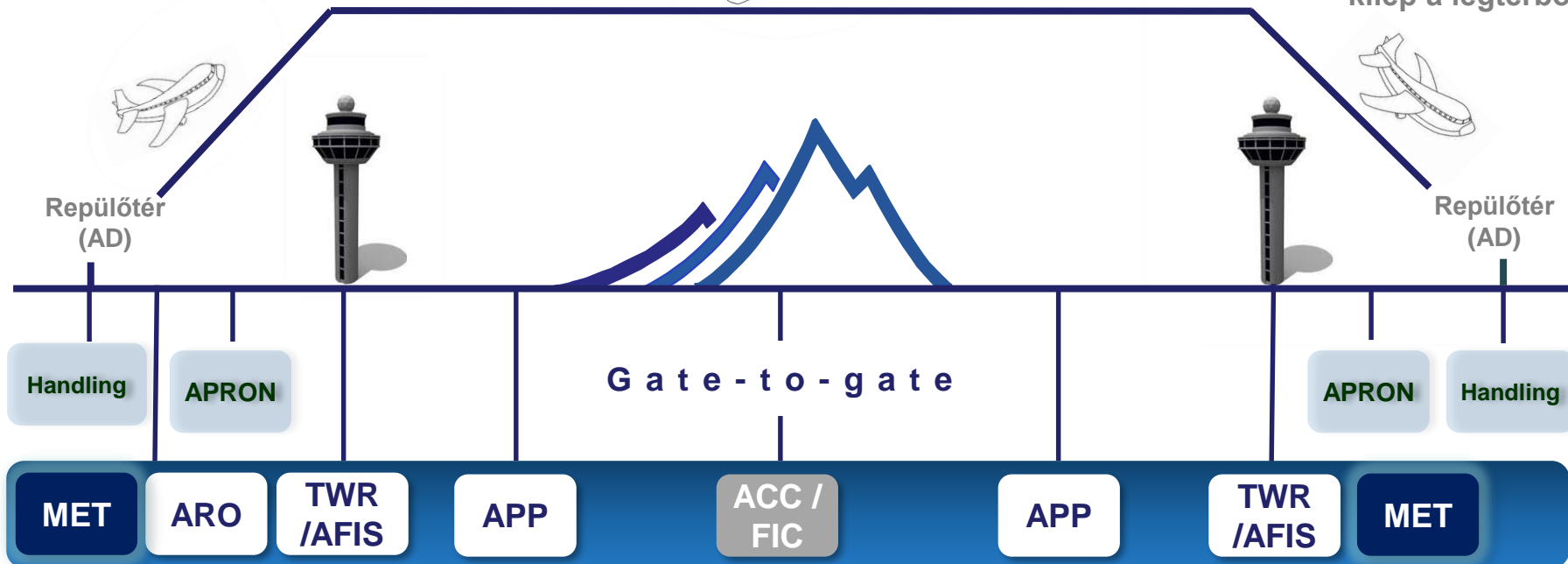
**INPUT:**

légijármű felszálláshoz készül,  
belép a légtérbe



**OUTPUT:**

légijármű leszáll,  
kilép a légtérből



Légiforgalmi szolgálatok bejelentő irodája:  
 ▪ Repülési tervek (FPL) leadása,  
 ▪ Repülés előtti felkészítés:  
 MET, NOTAM

Körzeti irányító központ (ACC)  
 Repüléstájékoztató központ (FIC)

Bevezető irányító szolgálat (APP)

Adatszolgáltatás a Honvédség, a repülőtér és OMSZ

Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtéren  
 Torony irányítás (TWR)  
 Repülőtéri repüléstájékoztató szolgálat (AFIS)

**Straight to the point**

CORE BUSINESS

NEW BUSINESS



**ANS III projekt**  
technikai-technológiai  
megújulás, MATIAS

**KFOR szektor** megnyitása

**Free Route** teljes  
bevezetése

**MergeStrip**

**Elektronikus FPL,**  
briefing

**Vállalatirányítási**  
rendszer (BPR+ERP)

**Intenzív légitársasági**  
együttműködés

**Teljesítmény alapú**  
rendszerre való áttérés

**Nemzetközi K+F és**  
Szimulációs Központ  
(CRDS)

**Entry Point Central**  
Oktatási Akadémia

**BME** kutatóival közös  
fejlesztések

**FAB CE** közös cég  
megalapítása

**GATE ONE** aláírása

**JSPA** együttműködés

**Társadalmi**  
felelősségvállalás

MŰKÖDÉSI KÖRNYEZET

FAB CE, INTEGRÁCIÓ,  
SZAKDIPLOMÁCIA

2014 április 3-tól a HungaroControl közel 700 km-es távolságból irányítja Koszovó feletti magas légtér forgalmát budapesti központjából. Ebből 2014-ben 1,43 milliárd Ft bevétele származott.

### A NATO egyedülálló feladattal bízta meg Magyarországot és a HungaroControlt

#### Előnyös a **légtérhasználók**nak

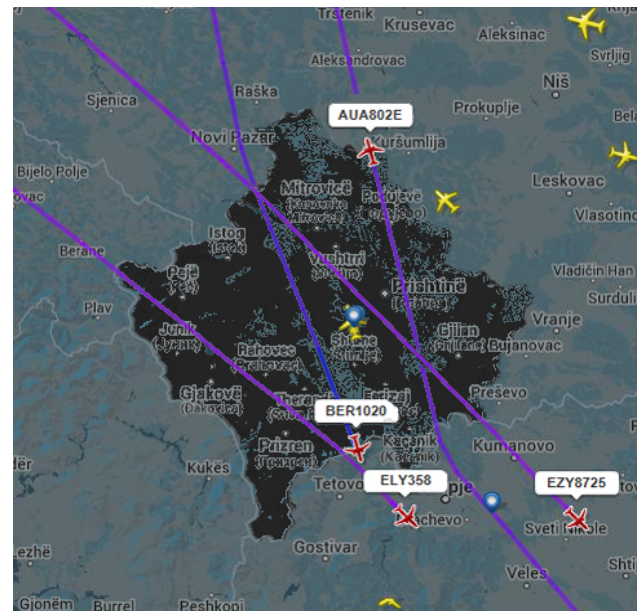
- rövidebb útvonalak
- alacsonyabb üzemeltetési költségek és CO2 kibocsátás

#### Előnyös a **HungaroControl**-nak

- nemzetközi elismertség
- regionális piaci pozíció
- új partnerségek

#### Előnyös **Magyarországnak**,

- összhangban áll a SES célkitűzéseivel
- „Üres folt” eltűnése Európa légiközlekedési térképéről
- OMSZ – HungaroControl adatszolgáltatási együttműködés



A távoli toronyirányítási technológiával akár több repülőtér azonos időben történő irányítására is képesek lehetünk egy központból. Ez egyfelől jelentős operatív kihívás, másfelől jelentősen képes növelni a költséghatékonyságot, és ezáltal versenyelőny forrása is lehet.

## HungaroControl és innováció

Budapesti repülőtéren megvalósítás alatt áll a RTWR megoldás

HungaroControl saját, egyedileg kidolgozott fejlesztése

A budapesti lesz az első ilyen méretű RTWR alkalmazás

A legmodernebb repülőtéri meteorológiai szenzorok adatai fogják támogatni

Az OMSZ távérzékelési adatai (csapadékradar, villámlokalizációs rendszer)



## Kihívások



Az információk gyorsan rendelkezésre álljanak



Az adatok könnyen értelmezhetőek legyenek

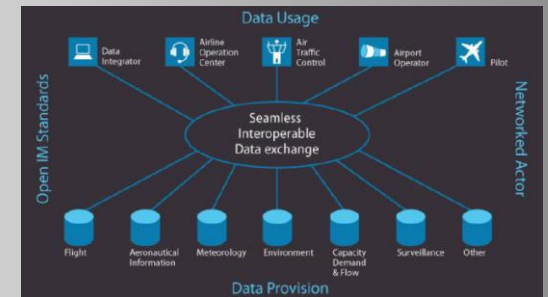
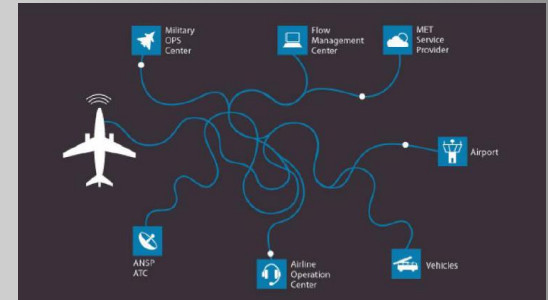


A döntéshez szükséges helyen legyen



Dedikált, azonosított forrásból, megbízható adat álljon rendelkezésre

## SWIM



## NET Briefing



## HungaroControl feladata

### ESSIP INF04-ASP01

Az integrált repülés előtti felkészítő funkció bevezetése és működtetése

A repülés előtti felkészüléshez szükséges minden információ álljon rendelkezésre

Egy helyen

A felhasználói igényekhez igazítva

Légiforgalmi információk (AIS)  
Repülési terv (Flight Plan)  
Meteorológiai információk (MET)  
Légiforgalmi áramlásszervezési információk (ATFM)

Szűkített útvonal PIB

Általános  
PIB azonosító \* 1604200728 Hívójel \* HA1289

PIB lehetőségek

Üzenet típusa (NOTAM-ot beleértve)

SNOWTAM  ASHTAM  INT  NAT

BIRDTAM  METEO  MIL

Repülési szabályok

IFR  VFR  JFR / VFR

NOTAM célja \*

Maximum  Általános  Minimum

+ Q) LHCC/QPDAU/I/NBO/A/000/999/4726N01916E005 B) 1603031306 C) 1605262359 E) TEMPORARY MODIFICATION ON AD 2 - LHBP - SID31 - 2 CHART. REGARDING TO NOTAMN A0398/16 CONVENTIONAL DEPARTURES ARE SUSPENDED FROM RWY 31L AND 31R. IF UNABLE TO FOLLOW RNAV SID ADVISE ATC AT FIRST CONTACT.	A0406/16	<input checked="" type="checkbox"/>
+ Q) LHCC/QMRLC/IV/NBO/A/000/999/4726N01916E005 B) 1604070500 C) 1604291200 E) RWY 13L/31R CLOSED DUE TO MAINT.	A0589/16	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>METAR/SPECI</b> 191600Z 31015KT CAVOK 17/M00 Q1017 NOSIG=		<input checked="" type="checkbox"/>
<b>TAF</b> 191100Z 1912/2012 34008KT CAVOK BECMG 1912/1914 32013G23KT BECMG 1922/2001 32008KT BECMG 2006/2008 32014KT BECMG 2008/2011 31016G26KT= END.		<input checked="" type="checkbox"/>



## Személyes hozzáférés

- saját profil,
- légi jármű adatai
- .....



Repülési Terv kitöltés és feladás

FPL

Repülés előtti felkészítő  
buletin

Információ

**Repülésre kész!**

