

1.1 Kódolási szabályok

1.1.1. Azonosító csoportok

Kódforma: **METAR, METAR COR**
 vagy **CCCC (YYGGggZ) (AUTO vagy NIL)**
SPECI, SPECI COR

1. csoport: a kód neve (METAR, METAR COR, SPECI vagy SPECI COR)
2. csoport: a jelentő állomás (repülőtér) négy betűs ICAO azonosítója (lásd ICAO Location Indicators Doc. 7910)
3. csoport: a hónap napja és a megfigyelés időpontja UTC-ben, amelyet a Z betű követ

Példa: **SPECI LUDO 212025Z**
 (Jelentése: LUDO azonosító jelű repülőtéren a hónap 21. napján 20.25 UTC-kor kiadott SPECI távirat)

Az AUTO kódszó akkor alkalmazandó, ha a jelentés kizárólag műszeres észlelésen alapszik.

1.1.2. Talajmenti szél

Kódforma: **ddfffGf_mf_m** **MPS**
 vagy **d_nd_nd_nVd_xd_xd_x**
KT

A talajmenti szél 10 perces átlaga általában egy ötjegyű csoportban adható meg, melyet a használt mértékegység követ, szóköz nélkül. A csoport első három jegye a legközelebbi 10°-ra kerekítve a szél irányát, a maradék kettő a szél erősségét jelöli. Az erősséget két különböző egységben lehet megadni: méter per secundum-ban (MPS) vagy csomóban (KT).

Példa: **31015KT**
 (Jelentése 310° irányból 15 csomós szél fúj.)

Ha az észlelést megelőző 10 percen belül a legerősebb lökés legalább 5 mps-mal (10 KT) meghaladja az átlagos erősséget, a széllokkést közvetlenül az átlagszél után egy G betű közbeiktatásával a csoport részeként jelenteni kell.

Példa: **31015G27KT**
 (Jelentése: 310° irányból 15 csomós átlagszél mellett 27 csomós lökést észleltek.)

Ha az észlelést közvetlenül megelőző 10 percen belül a szél iránya legalább 60 fokot, de kevesebb, mint 180 fokot változott, és az átlagos szélesség nagyobb 1.5 mps-nál (3 KT), akkor a két szélső irányt – az óramutató járása szerinti sorrendben – fel kell tüntetni, és közéjük be kell szúrni a V betűt.

Példa: **31015G27KT 280V350**
 (Jelentése: a szél iránya a 310° átlag mellett 280° és 350° között változott.)

Speciális esetek:

A szél irányát csak akkor kódolhatjuk változónak (**VRB**), ha:

- az észlelést közvetlenül megelőző 10 percen belül a szél iránya legalább 60°-ot, de kevesebb, mint 180°-ot változott, és az átlagos szélesség kisebb, mint 1.5 mps (3 KT);
- az észlelést közvetlenül megelőző 10 percen belül a szél iránya legalább 180°-ot változott.

Példa: **VRB02KT**

Ha szélcsend van, akkor a 00000 jelölést és a megfelelő mértékegységet használjuk.

Példa: **00000KT**

Amennyiben a szélerősség eléri vagy meghaladja az 50 mps-ot (100 KT), abban az esetben P49MPS-ként (P99KT) kell jelölni.

Példa: **240P99KT**

1.1.3. Horizontális látástávolság

Kódforma: VVVV (V_nV_nV_nV_nD_v) vagy VVVVNDV vagy CAVOK

Ha a látástávolság 800 m-nél kisebb, értékét a táviratban 50 m-es lépcsőben kell megadni. 800 m, illetve annál nagyobb, de 5 km-nél kisebb látástávolság esetén 100 m-es, legalább 5 km-es, de 10 km-nél kisebb látástávolság esetén 1 km-es lépcsőben kell a látástávolságot megadni.

Ha a látástávolság legalább 10 km és a CAVOK szabály nem alkalmazható, akkor a látástávolság csoportban 9999 szerepel.

Példa: **9999**
(Jelentés: a látástávolság 10 km vagy több.)

Automatikus észlelő rendszerek esetén, ha a látástávolság szenzorok úgy helyezkednek el, hogy a látástávolság iránybeli változékonysága nem adható meg, a látástávolság értékét a jelentésben az NDV rövidítés követi.

CAVOK szabály: A CAVOK kulcsszó a látástávolságot, az aktuális időjárást és a felhőzeti csoportot együttesen adja meg abban az esetben, ha a látástávolság 10 km vagy több, nem fordul elő az aktuális időjárás táblázatában ismertetett időjárási jelenség és nincs felhő 1500 m (5000 láb) alatt, illetőleg nincs zivatarfelhő vagy tornyos gomolyfelhő az égen.

Ha a különböző irányok látástávolsága nem különbözik lényegesen egymástól, abban az esetben a minimális látástávolság méterekben kifejezett értékét kell jelenteni.

Példa: **4000**
(Jelentés: a látástávolság 4000 m.)

Ha az egyes irányokban különböző a látástávolság és a minimális látástávolság kisebb 1500 m-nél, vagy a minimális látástávolság kisebb 5000 m-nél és az uralkodó látástávolság 50%-ánál, úgy a minimális látástávolságot és annak a meteorológiai állomáshoz viszonyított – égtájak szerinti – helyzetét is jelenteni kell. A repülőtér működése szempontjából legfontosabb irányt kell megadni, ha a minimális látástávolság több irányban is jellemző.

Példa: **6000 2800E**
(Jelentés: 6000 m a jellemző látástávolság, de keleti irányban csak 2800 m.)

1.1.4. Futópályamenti látástávolság (RVR)

Kódforma: RD_RD_R/V_RV_RV_RV_Ri

Ha a futópályamenti látástávolság (RVR) meghatározható és az a jelentésben is szerepel, abban az esetben a csoport R betűvel kezdődik, majd a pálya jelölése következik, amelyet egy / jel és az RVR érték követ méterben kifejezve.

Példa: **R24/1100**
(Jelentése: a 24 -es pályán a pályamenti látástávolság 1100 méter.)

Ha a futópályamenti látástávolság vagy a horizontális látástávolság vagy mindkettő értéke 1500 m alatt van, a futópályamenti látástávolságot a táviratban jelenteni kell. A futópályamenti látástávolság táviratban megadott alsó határa 50 m, felső határa 2000 m lehet. Amennyiben a ténylegesen mért érték ezen intervallumon kívül esik, a jelentésben csupán azt kell közölni, hogy a pálya menti látástávolság 50 m alatt, ill. 2000 m felett van.

Speciális esetek:

- a) Ha a pálya mentén a látástávolság 2000 m felett van, akkor ezt P2000-ként kell jelenteni.
Példa: **R24/P2000**

(Jelentése: a 24-es pályán a pályamenti látástávolság nagyobb, mint 2000 méter.)

- b) Ha a pályamenti látástávolság a minimumérték alatt van, ezt M betűvel jelöljük, amit az az érték követ, ami a műszer alsó mérési határának van megadva.

Példa: **R24/M0050**

(Jelentése: a 24-es pályán az RVR értéke kisebb, mint 50 m.)

Megjegyzés:

Ha a futópálya melletti látástávolságot műszerrel határozzák meg és az észlelést közvetlenül megelőző 10 perc első és második felének átlaga legalább 100 méterrel eltér, úgy az RVR változásának tendenciáját is meg kell adni, és a csoport utolsó karaktereként (i) közölni, ahol i = U, ha az RVR értékek növekedtek az észlelést megelőző 10 percben, és i = D, ha az RVR értékek ugyanezen időszakban csökkentek. Ha nincs határozott változás, i = N, ha pedig nincs lehetőség a tendencia meghatározására, abban az esetben az (i) karaktert el kell hagyni.

Ha az észlelést megelőző 10 perces időszak alatt markáns látástávolság változás tapasztalható (pl. hirtelen köd advekción vagy hózápor kezdete/vége miatt), akkor az RVR átlagot a hirtelen változás utáni adatokból kell képezni.

A jelentésnek csak a reprezentatív földterési zóna RVR értékét kell tartalmaznia. Ha több futópálya is rendelkezésre áll a leszálláshoz, valamennyi, de legfeljebb 4 ilyen pálya földterési zónájának RVR értékét meg kell adni.

Ha a pályamenti látástávolság

- 400 m alatti: 25 m-es lépcsőben,
- 400 m és 800 m közötti: 50 m-es lépcsőben,
- 800 m feletti: 100 m-es lépcsőben kell megadni a táviratban.

1.1.5. Aktuális időjárás

Kódforma: w'w'

Az aktuális időjárás jelenségeket fajta és jelleg szerint kell megadni, valamint jelezni kell annak intenzitását, illetve távolságát a repülőtértől. Az aktuális időjárás meghatározása a 4678-as WMO kódtábla alapján történik:

		IDŐJÁRÁSI JELENSÉG			
Intenzitás vagy közelségjelző	Jelleg	Csapadék	Homályosság	ELŐJELZŐ Egyéb	
- Gyenge	TS Zivatar	DZ Szitálás	FG Köd	PO Homok vagy portölcsérek	
Mérsékelt (nincs jelző)	SH Zápor	RA Eső	BR Párasság	SQ Szélrohamok	
	FZ Fagyott (túlhűlt)	SN Hó	SA Homok	FC Felhőtölcser	
+ Erős, heves, jól fejlett	BL Fúvó, fújó	SG Szemcsés hó	DU Por	DS Porvihar	
VC A közelben	DR Alacsonyan sodródó, mozgó	PL Fagyott eső	HZ Homály	SS Homokvihar	
	MI Sekély (2 m alatt)	GR Jég (átmérő nagyobb, mint 5 mm)	FU Füst		
	BC Foltokban	GS Gyenge jég és/vagy hódara, jégdara (átmérő kisebb, mint 5 mm)	VA Vulkáni hamu		
	PR Részben (a repülőtér részben borítja)	UP Ismeretlen csapadék			

Az aktuális időjárás kódolását a fenti táblázat oszlopainak felhasználásával végezhetjük el.

Példa:

Eső van: **RA**
 Az intenzitása erős: **+**
 Záporos jellegű: **SH**

Kódolása: **+SHRA**

Ha több mint egy időjárási jelenséget észleltek egy időben, akkor azokat különálló csoportként kell megadni, kivéve akkor, ha több csapadékfajta észleléséről és jelentéséről van szó. Utóbbi esetben az összevont csoportban elsőként a jellemzőbb csapadékfajtát adjuk meg.

Példa: Gyenge szitálás és köd van: **-DZ FG**
Mérsékelt intenzitású havas eső van, ahol a hó a jellemző csapadékfajta: **SNRA**

Automatikus észlelő rendszeren alapuló jelentés esetén az UP rövidítés használandó, amennyiben az automatikus észlelő rendszer nem képes a csapadék fajtájának megállapítására.

Megjegyzések:

- A METAR táviratban maximum három aktuális időjárást kifejező csoport szerepelhet.
- Intenzitásra csak csapadék, por-, homok- és hófúvás, valamint porvihar és homokvihar esetén szabad utalni.
- Füstöt, homályt, port és homokot (kivéve az alacsonyan sodródó homok) csak akkor szabad jelteni, ha a látástávolság 5000 m-re vagy alá csökken.
- Párasságot abban az esetben kell jelteni, ha a látástávolság a levegőben lévő parányi vízcseppek miatt nem kisebb, mint 1000 és nem nagyobb, mint 5000 m.
- Ködöt abban az esetben kell jelteni, ha a látástávolság a levegőben lévő parányi vízcseppek miatt 1000 m alá csökkent.
- A **VC** rövidítés arra utal, hogy az adott időjárási jelenséget nem a repülőtér területén észlelték, hanem a repülőtér vonatkoztatási pontjától mért 8 és 16 km-es távolság között. A rövidítés a TS, DS, SS, FG, FC, SH, PO, BLDU, BLSA, BLSN és VA jelenségekre alkalmazható.
- Az adott jelenség intenzitásának és távolságának jelzése a táviratban mindig megelőzi a jelenséget.
- Több csapadékfajta egyidejű előfordulása esetén is csak egy intenzitásjelző adható meg.

1.1.6. Felhőzet vagy függőleges látástávolság

Kódforma: N_sN_sN_sh_sh_sh_s
vagy
VVh_sh_sh_s
vagy
NSC
vagy
NCD

A felhőcsoportok általános esetben 6 karakterből állnak. Az első három a felhőzet mennyiségét jelzi az alábbi kódolási szabályzat szerint:

1/8 - 2/8	FEW
3/8 - 4/8	SCT
5/8 - 7/8	BKN
8/8	OVC

A második három karakter a felhő alapjának magasságát adja meg 30 m-es (100 láb-as) egységekben 3000 m (10000 láb) magasságig. 3000 m felett 300 m-es (1000 láb-as) lépésekben kell a felhőalap magasságát megadni.

Példa: 3/8 Stratocumulus felhő van, a felhőalap 1850 láb:
SCT018
(Ebben az esetben a felhőalap magassága 1800 lábra lett kerekítve.)

Felhőtípusok:

A szignifikáns konvektív felhőtípusokon kívül más típus nincs megkülönböztetve. Szignifikáns konvektív felhőtípusok az alábbiak:

- Cumulonimbus (zivatarfelhő): **CB**
- Cumulus congestus (tornyos gomolyfelhő): **TCU (Towering Cumulus)**

A felhőcsoportok jelentése az alábbi szabály szerint történik:

- Általános esetben legfeljebb 3 felhőcsoport adható meg.

- Az első csoportban a legalacsonyabb réteg vagy tömeg szerepel, függetlenül annak mennyiségétől (FEW, SCT, BKN vagy OVC).
- A következő csoportba az az önálló réteg kerül, amelynek mennyisége nagyobb, mint 2/8 (SCT, BKN vagy OVC).
- A következő magasabb réteg akkor szerepelhet, ha mennyisége nagyobb, mint 4/8 (BKN vagy OVC).
- Ha a fenti csoportok egyikében sem fordult elő CB vagy TCU, de azokat észlelték, úgy a jelentésbe azokat fel kell venni még akkor is, ha ezzel 4-re nő a felhőcsoportok száma.
- Ha az automatikus megfigyelőrendszer által nem észlelhető a felhőtípus, valamennyi felhőcsoportban a /// jelölést kell alkalmazni a típus helyén.
- Ha az automatikus megfigyelőrendszer nem észlel felhőt, az NCD rövidítést kell alkalmazni.
- Ha az automatikus megfigyelőrendszer TCU-t vagy CB észlel, de a felhőzet mennyisége és/vagy a felhőalap magassága nem határozható meg, a mennyiség és/vagy a felhőalap magassága helyett a /// karaktersort kell alkalmazni.

Példa: 1/8 Stratus 500 láb magasságban
 2/8 Cumulonimbus 1000 láb magasságban
 3/8 Cumulus 1800 láb magasságban
 5/8 Stratocumulus 2500 láb magasságban

A megfelelő kód: **FEW005 FEW010CB SCT018 BKN025**

Megjegyzések:

- 1) A felhőcsoportokat növekvő magasság szerint kell jelenteni.
- 2) Ha CB és más típusú felhőzet ugyanazon a felhőalapon van, a felhő típusaként CB-t, mennyiségként pedig az azon a felhőalapon elhelyezkedő összes felhő mennyiségét kell megadni.
- 3) Ha nincs felhő 1500 m (5000 láb), ill. ennél magasabb szektorhatár alatt, nem korlátozott a függőleges látás, továbbá a CAVOK szabály sem alkalmazható, úgy az **NSC** (Nil Significant Cloud) jelölést kell alkalmazni.
- 4) Ha a felhőzet alja egyenetlen, a felhőalap magasságának az adott réteg minimális magasságát kell megadni.

Függőleges látástávolság:

A felhőcsoport helyett függőleges látástávolságot kell megadni, ha az égbolt elhomályosult és a felhőzet részletei nem követhetők, de a függőleges látástávolságról rendelkezésünkre áll információ. A függőleges látástávolság megadása 5 karakter hosszúságú csoportban történik az alábbiak szerint: az első két karakter helyén a **VV** rövidítés áll, ezt követi a függőleges látástávolság numerikus értéke 30 m-es (100 láb) egységekben 600 m-es (2000 láb) magasságig.

Példa: **VV003**
 (A vertikális látástávolság 300 láb.)

Ha az égbolt nem látható és a vertikális látástávolságot az érzékelő vagy a rendszer átmeneti hibája miatt nem lehet megállapítani, akkor azt **VV///**-ként kell jelenteni.

1.1.7. Hőmérséklet és harmatpont

Kódforma: T'T'/T'_dT'_d

A megfigyelt hőmérséklet és harmatpont megadása egész fokokban történik, mégpedig úgy, hogy a mért értékeket x.5 foktól felfelé kell kerekíteni. Negatív értékek elé M betűt teszünk.

Példa: -9,5 °C a hőmérséklet
 Kódolása : **M09**

Példa: 9,5 °C a hőmérséklet, 3,3 °C a harmatpont
 Kódolása : **10/03**

1.1.8. Légnyomás – QNH

Kódforma: QP_H P_H P_H P_H

A METAR távirat fő részének utolsó csoportja a légnyomásra vonatkozik; ebben a csoportban a **QNH** légnyomásérték megadása történik, a légnyomásérték egész részére kerekítve. A csoport a **Q** jelölővel kezdődik, a légnyomást ezt követően 4 karakter hosszúságban kell megadni.

Példa: A QNH értéke 995,6 hPa
Kódolása: **Q0995**

Megjegyzés:

Néhány országban higanyinch-ben adják meg a QNH értéket. Ebben az esetben a csoport jelzőbetűje nem Q, hanem A. Ha a QNH értéke 30,05 inch, akkor ez a következő módon jelenik meg: A3005.

1.1.9. Kiegészítő információk

Kódforma: **REw'w'**
WS RWYD_RD_R
WS ALLRWY

Nemzetközi terjesztésre a távirat e részének az alábbi információkat kell tartalmazni:

- elmúlt időjárási jelenség, amely a repülőtér üzemeltetésére hatással van;
- az alsó rétegek szélnyírására vonatkozó információ;
- egyéb információk (csak regionális légi navigációs egyezmény alapján):
 - a tenger felszínének hőmérséklete és állapota;
 - a futópályák állapota.

Elmúlt időjárás:

Ha az előző észlelés óta eltelt időszakban bizonyos jelenségek valamelyike előfordult, de az új észleléskor már nem tapasztalható, azt az aktuális időjárás kódolási szabálya szerint, a **RE** csoportjelző betűket követően kell megadni a táviratban. (Az észlelési idő a megelőző 10 percet jelenti.) Az elmúlt időjárás megadásánál az alábbi jelenségeket kell figyelembe venni:

- ónos csapadék;
- közepes vagy erős intenzitású csapadék (ide értve a záporos jellegűeket is);
- hófúvás;
- porvihar, homokvihar;
- zivatar;
- felhőtölcsér (tornádó vagy víztölcsér);
- vulkáni hamu.

Az elmúlt szignifikáns időjárás intenzitását nem kell megadni a kódolás során, és legfeljebb 3 ilyen csoport szerepelhet.

Példa: Az észlelés előtt 20 perccel erős eső volt, de az észlelés idejére gyengült vagy megszűnt.
Kódolása: **RERA**

Automatikus észlelő rendszeren alapuló jelentés esetén az REUP rövidítés használandó, amennyiben az automatikus észlelő rendszer nem képes a csapadék fajtájának megállapítására.

Szélnyírás:

Ha a helyi körülmények lehetővé teszik, az emelkedési és megközelítési útvonalak alsó 500 méteres (1600 láb) rétegben tapasztalt szélnyírásról szóló információt is közölni kell a METAR táviratban, az alábbi módon:

WS RWYD_RD_R
vagy
WS ALL RWY,
ahol D_RD_R a pálya jelzőszáma.

Példa: **WS RWY24**
(Jelentése: A 24-es futópálya fel- vagy leszállási zónájában szélnyírást észleltek.)

A tenger felszínének hőmérséklete és állapota vagy **a tenger felszínének hőmérséklete és szignifikáns hullám magasság:**

Kódforma: **WT_sT_s/SS'** vagy **WT_sT_s/HH_sH_sH_s,**
ahol:

- a **W** indikátor azt jelzi, hogy a tenger felszíni hőmérsékletére vonatkozó információ következik;
- **T_sT_s** a tengervíz hőmérséklete (részletek a hőmérséklet kódolásánál);
- **SS'** a 3700-as számú kódtábla szerint a tenger állapotára utal; **S** az indikátor, **S'** a vízfelszín állapota;
- a **H** indikátor azt jelzi, hogy a hullámok magasságára vonatkozó információ következik;
- a **H_sH_sH_s** a hullámok deciméterben megadott magassága.

Példa: A víz felszíni hőmérséklete 18,7 °C

A tenger állapota: mérsékelt

Kódolása: **W19/S4**

A futópálya állapota:

A pálya állapotára vonatkozó csoportot a repülőtéri igazgatóság jelentése alapján kell a táviratba foglalni.

Kódforma: RD_RD_RE_RC_Re_Re_RB_RB_R,

ahol:

- **RD_RD_R** a futópálya azonosítója; párhuzamos futópályák megkülönböztetésére az azonosító után illesztett L, C és R betűk jelölik a bal, középső és jobb futópályát
- **E_R** a pályán levő lerakódás (0919-es kódtábla);
- **C_R** a szennyezettség kiterjedése (0519-es kódtábla);
- **e_Re_R** a lerakódás vastagsága (1079-es kódtábla);
- **B_RB_R** a becsült felületi súrlódás (0366-os kódtábla);

0919-es kódtábla

E_R	A futópályán lévő lerakódás
0	Száraz, tiszta
1	Nedves
2	Vizes, víztócsás
3	Deres, zúzmarás (a vastagság általában < 1 mm)
4	Száraz hó
5	Nedves hó
6	Latyak
7	Jég
8	Összetömörödött, letaposott hó
9	Jégbordák, lefagyott keréknyomok
/	A lerakódás típusát nem jelentették (pl. a pálya tisztítása miatt)

0519-es kódtábla

C_R	A szennyezettség kiterjedése
1	≤ 10%
2	11-25%
3-4	Nem használatos
5	26-50%
6-8	Nem használatos
9	51-100%
/	Nem jelentették (pl. a pálya tisztítása miatt)

1079-es kódtábla

e_Re_R	A lerakódás vastagsága
00	< 1 mm
01	1 mm
02	2 mm
03	3 mm
...	...
89	89 mm
90	90
91	Nem használatos
92	10 cm
93	15 cm
94	20 cm
95	25 cm
96	30 cm
97	35 cm
98	40 cm ≤
99	A futópálya hó, latyak, jég, hordalék vagy tisztítás miatt zárva, és a lerakódás vastagságát nem jelentették
//	A szennyezettség vagy annak vastagsága a működés szempontjából nem számottevő vagy nem mérhető

0366-os kódtábla

B_RB_R	Súrlódási együttható/fékhatas
00	0.00
01	0.01
...	...
88	0.88
89	0.89
90	0.90
91	Gyenge
92	Gyenge/közepes
93	Közepes
94	Közepes/jó
95	Jó
96-98	Nem használatos
99	Bizonytalan
//	Nem jelentették és/vagy a futópálya zárva van

Példa: A 24-es bal futópálya 30%-a 12 mm vastag hóval szennyezett; közepes felületi súrlódás
Kódolása: **R24L/451293**

Amennyiben a repülőtér nagy mennyiségű hó miatt bezárásra kerül, a futópálya állapotát jelentő csoport helyén a **SNOCLO** rövidítést kell szerepeltetni. A futópálya szennyezettségének megszűnéséről a csoport helyén megjelenő **CLRD//** rövidítés ad tájékoztatást. A repülőtér valamennyi futópályájára vonatkozó pályaállapot jelentés esetén a futópálya azonosítójának helyén a **88** számcsoport használandó. Ugyanezen a helyen a **99** számcsoportot kell alkalmazni, ha a METAR kiadásának időpontjában nem áll rendelkezésre új jelentés a futópálya állapotáról; ekkor az előző jelentés tartalma kerül megismétlésre.

A METAR távirat végén tendencia jellegű rész áll (Landing forecast). Ezt az előrejelzési részt már nem az észlelő adja ki önállóan, hanem az előrejelző, és az elkövetkező két óra változásait tünteti fel. Ha nem várható változás, akkor a **NOSIG** kulcsszóval zárul a távirat. A Landing forecast-ot a repülésmeteorológiai táviratok között külön tárgyaljuk.

1.2 A SPECI (kiválasztott különleges időjárás-jelentő távirat) kiadásának kritériumai

A SPECI távirat a repülések szempontjából kiemelten fontos, a repülőtér üzemeltetését alapvetően befolyásoló időjárási jelenségek fellépte esetén kerül kiadásra. A távirat kiadásának kritériumai az ICAO Annex3 / WMO Technical Regulations ajánlásai alapján az alábbiak:

- Ha a levegő hőmérséklete a legutóbbi észlelés óta 2 °C-ot vagy annál többet emelkedett (Local Special Report);
- Ha az utolsó észlelés ideje óta a szélirány változása legalább 60° és a szél erőssége a változás előtt és/vagy után eléri vagy meghaladja a 10 csomót;
- Ha az utolsó észleléshez képest az átlagos szélereősség változása eléri vagy meghaladja a 10 csomót;
- Ha az utoljára jelentetthez képest a lökések legalább 10 csomóval változtak, miközben az átlagos szélereősség a változás előtt és/vagy után eléri vagy meghaladja a 15 csomót;
- Ha a szél úgy változik, hogy az befolyásolja a repülőtér működését;
- Ha a látástávolság javul és eléri vagy átlépi, illetve ha romlik és átlépi a 800, 1500, 3000, 5000 méteres határt. (Az 5000 m-es határ azokra a repülőterekre vonatkozik, ahol jelentős számban történik a látva repülés szabályai szerinti repülés.)
- Ha a pályamenti látástávolság javul és eléri vagy átlépi, illetve ha romlik és átlépi az 50, 175, 300, 550 vagy 800 méteres határt;
- Ha az alábbi jelenségek bekövetkeznek, megszűnnek vagy intenzitásuk változik:
 - ónos csapadék;
 - közepes vagy erős intenzitású csapadék (ide értve a záporokat is);
 - zivatar (csapadékkal);
 - porvihar;
 - homokvihar.
- Ha az alábbi jelenségek bekövetkeznek vagy megszűnnek:
 - túlhűlt köd;
 - alacsony por-, homok- vagy hófűvás;
 - por-, homok- vagy hófűvás (ide értve a hóvihart is);
 - zivatar (csapadék nélkül);
 - szélroham;
 - felhőtölcsér (tornádó vagy víztölcsér).
- Ha a 450 méter (1500 láb) alatti felhőzet SCT vagy kisebb mennyiségről BKN vagy OVC mennyiségre változik;
- Ha a 450 méter (1500 láb) alatti felhőzet BKN vagy OVC mennyiségről SCT vagy kisebb mennyiségre változik;
- Ha a BKN vagy OVC mennyiségű felhőzet alapja emelkedik és eléri vagy átlépi, illetve ha csökken és átlépi a 30, 60, 150, 300 vagy 450 méteres határokat (100, 200, 500, 1000 vagy 1500 láb); (A 450 m/1500 láb határ azokra a repülőterekre vonatkozik, ahol jelentős számban történik a látva repülés szabályai szerinti repülés.)
- Ha a függőleges látástávolság növekszik és eléri vagy átlépi, illetve ha csökken és átlépi a 30, 60, 150 vagy 300 métert (100, 200, 500 vagy 1000 láb).

Fontos szabály, hogy amennyiben ugyanazon időben valamely elem romlás, míg más elem javulás során ér el SPECI kritériumot, akkor ezeket a változásokat egyetlen SPECI táviratban kell jelenteni!

Példa METAR táviratra:

YUDO 221630Z 24004KT 0600 R12/1000U DZ FG SCT010 OVC020 17/16 Q1018=

Megfejtés: YUDO az állomás négybetűs azonosítója, a távirat 22-én 16 óra 30 perc UTC-kor lett kiadva; 240°-ról 4 mps szél fúj; 600 méter a látástávolság; a földetérési zónában a 12-es kifutópályán 1000 méter a látástávolság, és az U betű arra utal, hogy a legutóbbi tíz percben a látástávolság növekedett /upward/; köd és szitálás van; a felhőzet mennyisége az alsó rétegben 3-4/8, alapja 300 méteren van, a következő réteg mennyisége 8/8, alapja 600 méteren van; a levegő hőmérséklete 17 Celsius fok; a harmatpont 16 Celsius fok; a QNH értéke 1018 hPa. (Megjegyzés: a példa nem tartalmazza a Landing forecast-ot; azzal az előrejelzésekről szóló részben foglalkozunk.)