

**Kiadja: HungaroMet Magyar Meteorológiai Szolgáltató Nonprofit Zrt.
BM Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság
Balatoni Vízürendészeti Rendőrkapitányság**

Október 31-én véget ér az idei vihar-előrejelző és viharjelző szolgáltatás tavainkon

A HungaroMet Magyar Meteorológiai Szolgáltató Nonprofit Zrt. április 1-től október 31-ig a balatoni, a Velencei-tavi és a Tisza-tavi viharjelzések meteorológiai kiszolgálására vihar-előrejelző szolgálatot működtet, a viharjelzést szolgáló fényjelző rendszer működését a Belügyminisztérium Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság (BM OKF) fényjelző rendszere biztosítja.

HungaroMet Magyar Meteorológiai Szolgáltató Nonprofit Zrt.

2025 időjárási összefoglaló

A 2025-ös viharjelzési szezon első hat hónapja átlagosan szélesnek bizonyult a Balaton térségében. A legszelesebb hónap július volt, ezt követte az április és a május. Összesen öt erős vihar (90 km/h-t meghaladó széllelkéssel) érte el a tavat, ami kevesebb, mint a 20 éves átlag. A legerősebb vihart július 7-én észlelték, ekkor Balatonfürednél 130 km/h-s széllelkést mértek.

A szezon első hat hónapjának középhőmérséklete mintegy 1 Celsius fokkal haladta meg az 1991–2020 közötti klímaátlagot. A legmelegebb nap június 26-án volt, amikor Balatonedericsen 37,7 Celsius fokot mértek. Bár a 2025-ös nyár melegebb volt az átlagnál, de legalább 1,5 fokkal hűvösebb maradt a 2024-es rekordmeleg nyárnál.

A csapadék mindenütt az átlag alatt maradt: a keleti medencében az átlagos mennyiség felével, helyenként harmadával, nyugaton negyedével kevesebb eső hullott. Siófokon, az Obszervatóriumnál fél év alatt 177,7 mm, a nyári hónapokban mindössze 74,9 mm esőt regisztráltak. A Balaton délkeleti térségében így 1901 óta az idei volt a legaszályosabb nyár.

A Balaton nyugati része átlag feletti csapadékot kapott augusztusban, illetve az átlaghoz közelítőt júliusban. Itt néhány zivataros napon 40–50 milliméter eső is hullott.

A 2025. évi szezonban kiadott balatoni viharjelzések statisztikája

2025. Balaton medencék	kiadott viharjelzések száma (db)	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	összesen:	IV-X. (db)
Nyugati	I. fok	22	28	22	28	17	19	19		155
	II. fok	15	15	13	28	14	6	17		108
Középső	I. fok	21	27	21	23	18	17	20		147
	II. fok	12	15	15	28	18	6	21		115
Keleti	I. fok	21	32	21	24	22	16	18		154
	II. fok	14	15	15	31	17	6	19		117

2025. Balaton medencék	fenntartott órák száma	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	összesen:	IV-X. (óra)
Nyugati	I. fok	216	230	160	206	137	199	209		1357
	II. fok	108	64	84	183	107	32	86		664
Középső	I. fok	207	203	172	210	136	179	212		1319
	II. fok	96	76	84	180	106	30	97		668
Keleti	I. fok	215	222	192	205	156	161	238		1388
	II. fok	92	73	82	181	96	34	94		652

2025-ben a Balatonnál az első- és másodfokú viharjelzések összesített fenntartási ideje a szezon teljes időtartamának átlagosan 39,2 százalékát tette ki. A Velence-tónál ez az érték 24,5% volt (1260 óra). A Balatonnál a viharjelzéssel lefedett idő ezzel az előző éveknél magasabban, ugyanakkor az elmúlt két évtized átlagának megfelelően alakult. A Velencei-tónál ezzel egyidejűleg az átlagosnál 12 százalékkal rövidebb ideig volt szükség a viharjelzések fenntartására. A másodfokú viharjelzések aránya a teljes időszakhoz viszonyítva a Balatonnál 12,6-13,0%, a Velencei-tónál pedig 5% volt. Az első- és másodfokú viharjelzések fenntartására legrövidebb ideig a Tisza-tónál volt szükség, mindösszesen 1043 órára, ami a sokéves átlagnak megfelelő érték. Itt a másodfokú viharjelzés fenntartása a teljes időszaknak kevesebb, mint 4 százalékát tette ki.

Tavaink időjárásról az érdeklődők az HungaroMet Nonprofit Zrt. honlapján, a folyamatosan frissülő www.met.hu/idojaras/tavaink oldalakról kaphattak részletes információt. Ugyancsak sokan használták a viharjelzést és az időjárási helyzetet folyamatosan követő, ingyenesen letölthető, „HungaroMet Meteora” mobilalkalmazást.

BM Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság

Az országos viharjelzőrendszert a BM Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság üzemelteti, a viharjelzéseket és az időjárás-előrejelzéseket a HungaroMet Nonprofit Zrt. Siófoki Viharjelző Obszervatóriuma adta ki.

A Balaton keleti medencéjében megújultak a viharjelző lámpák és az energetikai rendszer, ennek köszönhetően a végpontok még hatékonyabban működnek. A szervezet a közeljövőben további hatékonyságnövelő fejlesztéseket tervez végezni.

A balatoni viharjelzés a mostani szezonban is a tó három medencéjében egymástól függetlenül működött, mindhárom rendszer az adott terület időjárási körülményeihez igazodva jelzett. A viharjelzők mellett a BM Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság évek óta üzemelteti az ingyenesen elérhető TAVIHAR mobilalkalmazást, amelyen jól követhetők az ország legnagyobb tavain érvényes aktuális viharjelzések, emellett a folyamatosan frissülő viharjelzések a katasztrófavédelem weboldalán is elérhetők.

Balatoni Vízürendészeti Rendőrkapitányság

A Balatoni Vízürendészeti Rendőrkapitányság vízürendészeti rendőrőrsain 31 szolgálati kisgéphajóval közel 60 fő lát el szolgálatot a vízen. A folyamatos vízürendészeti jelenlét a nyár teljes időszakában biztosított volt. Elsősorban a fürdőeszközöket használó, a szörfösök, vitorlázók, elektromos hajtású vízijárművel közlekedő személyek körében volt szükség rendőri intézkedésre, mentésre, mely betudható a hirtelen kialakuló időjárási változásoknak. A Balaton számos vízi rendezvénynek ad otthont, ilyenkor a Vízürendészet folyamatosan kapta a viharjelzők állapotáról az információt, hogy felkészülhessenek egy esetleges mentési helyzetre, havaria megelőzésére.

A Balatoni Vízürendészeti Rendőrkapitányság munkatársai a viharjelzési szezonban 171 esetben, összesen 374 fő fürdőzőt vagy vízi közlekedő személyt mentettek ki a vízből. 2025. április 1. és október 31. között 7 ember fulladt a Balatonba. Halálos kimenetelű vízi közlekedési baleset nem történt.

Vihar-előrejelzésről és viharjelzésről szóló tömegtájékoztatás

Az időjárási tájékoztatások, előrejelzések és viharjelzések a közszolgálati rádió, valamint az Internet (www.met.hu, www.katasztrofavedelem.hu, www.rsoe.hu) közvetítésével kerültek nyilvánosságra. A viharjelzések tóparti megjelenítését a Balaton körül 31, a Velencei-tónál 4, míg a Tisza-tónál 5 fényjelző lámpaegység végezte, amelyet a Balatonnál még mobil fényjelző egységek is kiegészítettek. A katasztrófavédelem az idén is fokozottan felügyelte a rendszer üzemeltetését, a vihar okozta károkat elhárította, így a rendszer a teljes viharjelzési időszakban biztonságosan üzemelt.

A viharjelzések és a balatoni időjárási előrejelzések az HungaroMet Nonprofit Zrt. Siófoki Viharjelző Observatóriumában készültek, és operatív módon jutottak el a Balatoni Vízügyi Rendészeti Rendőrkapitánysághoz, a Vízügyi Magyarországi Szakszolgálatának balatoni központjához és további megrendelőkhöz. A nagyobb vitorlásversenyek, illetve tömegrendezvények meteorológiai biztosítása a HungaroMet Nonprofit Zrt. Siófoki Viharjelző Observatóriumából történt.

Budapest, 2025. október 31.

Szanka Gábor Gyula
vezérigazgató

HungaroMet Nonprofit Zrt.

Kecskeméti Dániel
tűzoltó dandártábornok
gazdasági főigazgató-helyettes

**BM Országos Katasztrófavédelmi
Főigazgatóság**

Horváth László
r. ezredes,
kapitányságvezető

**Balatoni Vízügyi Rendészeti
Rendőrkapitányság**