



**Kiadja: Országos Meteorológiai Szolgálat  
BM Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság  
Balatoni Vízügyi Rendőrkapitányság**

## **Október 31-én véget ér az idei vihar-előrejelző és viharjelző szolgáltatás tavainkon**

Az Országos Meteorológiai Szolgálat (OMSZ) április 1-től október 31-ig a balatoni, a Velencei-tavi és a Tisza-tavi viharjelzések meteorológiai kiszolgálására vihar-előrejelző szolgálatot üzemeltet, a viharjelzést és a riasztást a Belügyminisztérium Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatósága (BM OKF) fényjelző rendszere biztosítja.

### **Országos Meteorológiai Szolgálat**

A 2019-es viharjelzési szezonban – köszönhetően a nyári zivataros, majd az őszi csendesebb időjárásnak – a viharjelzéseket a sokéves átlagához képest jóval rövidebb ideig kellett fenntartani. A viharjelzéseket összesítve 2005 óta a legalacsonyabb értékek születtek mind a Balatonnál, mind a Velencei-tónál. Ez a szezonátlagnál jellemzően legalább 350 órával kevesebb fenntartást jelentett. A frontátvonulások és a tartósan szeles időszakok inkább a tavaszi hónapokat jellemezték. Így az április és a május lett a két legszelesebb hónap. Nyáron a zivataros időjárás miatt magas jelzésiadási szám keletkezett, ugyanakkor a viharjelzések fenntartási ideje jellemzően rövid volt. Különösen vonatkozik ez a másodfokú viharjelzésekre, ami mindössze 40 és 90 óra közötti tiltó időszakot jelentett havonta.

Az átlagosnál gyengébben szeles szezonban **öt erős vihar** érte el a Balatont. Májusban három, júliusban és augusztusban egy-egy napon érte el, vagy haladta meg a szélsébség a 90 km/h-t. A legnagyobb szelet a május 12-13-i vihar okozta a Balatonnál, amikor tartósan fújt 75-80 km/h feletti sebességű szél és erőssége több helyen elérte a 90 km/h-t is. A szélmaximum 102,2 km/h lett, amit Balatonmáriánál mért az automata. (A tartósan szeles időszakot egy érkező anticiklon peremén bezúduló hideg légtömeg váltotta ki.) A nyári legerősebb viharok már zivatarokkal hozhatók kapcsolatba. Július 27-én egy kánikulai napot követően, a Balatonon nyugat felől végigvonuló zivatarok Fonyódon okozták a legnagyobb szelet. A kiadós csapadék mellett 90 km/h-ig erősödött a szél. Augusztus 14-én pedig Balatonörszöd térségében érte el a szélsébség (95 km/h) az erős viharos kategóriát.

A nyári félév csapadékösszege a Balaton térségében átlagosan 360-388 mm volt, ami a sokéves átlagtól jellemzően 10%-nál kisebb mértékben tért el. A féléven belül ugyanakkor voltak szárazabb, és csapadékos hónapok. Így a május volt a Balaton egész területén a legcsapadékosabb hónap, amikor a sokévi átlagnak közel kétszerese hullott le 18-20 csapadékos napon. Júniusban és júliusban is születtek még egy-két helyen 100 mm-t meghaladó havi csapadékösszegek.

Az április és a május még hűvös volt, de a nyári hónapok mindegyike több fokkal az átlag feletti, és egymással szinte teljesen megegyező középhőmérsékletekkel bírt. Mindhárom nyári hónapban volt 35 Celsius fokot megközelítő, vagy kissé meghaladó napi maximum hőmérséklet. A nyár legmelegebb napja július elseje volt, ekkor a mérések szerint Fonyódnál (36,6 fokig) emelkedett a legmagasabbra a léghőmérséklet.

### A 2019. évi szezonban kiadott balatoni viharjelzések statisztikája

2019. Balaton medencék	kiadott viharjelzések száma (db)	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	összesen:	IV.-X. (db)
Nyugati	I. fok	31	18	30	33	20	20	12		164
	II. fok	19	16	22	20	16	9	3		105
Középső	I. fok	27	14	23	30	17	23	9		143
	II. fok	18	17	16	13	15	10	3		92
Keleti	I. fok	25	20	26	29	19	28	9		156
	II. fok	13	16	18	19	19	10	3		98

2019. Balaton medencék	fenntartott órák száma	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	összesen:	IV.-X. (óra)
Nyugati	I. fok	235	203	172	184	120	153	131		1198
	II. fok	122,5	208	51	47,5	88	60,5	42		619
Középső	I. fok	237	211	128	172	107	121,5	103		1081
	II. fok	74,5	187	47	39	84	60,5	45		537
Keleti	I. fok	238	221	134	192	118,5	121	106,5		1131
	II. fok	60	172	46	41	91	60	46		516

A 2019. évi viharjelzési szezonban a nyugati medencében 1900, a középső és a keleti medencében 1700 óra alá csökkent a viharjelzések összesített fenntartási ideje. Ezzel a hét hónapos viharjelzési szezon fennállása óta (2005) az eddigi legalacsonyabb értékek születtek. A Tisza-tónál is csökkent a fenntartási idők hossza: 2019-ben összesen kevesebb mint 1000 órán át volt érvényben valamilyen fokozatú viharjelzés, ami a korábbi évekhez hasonlóan, most is a tavak közül a legalacsonyabb érték lett. Idén a legkevesebb ideig a Velencei-tónál volt érvényben másodfokú viharjelzés, mindössze 221 órát. A Tisza-tónál 239 órán át volt másodfok, ami az összes idő 4.6%-át tette ki, míg a balatoni másodfokú viharjelzések is csak a teljes időszak 10-12%-át adták.

Tavaink időjárásról az érdeklődők az OMSZ honlapján, a folyamatosan frissülő [www.met.hu/tavaink](http://www.met.hu/tavaink) oldaláról kaphattak részletes információt. Ugyancsak sokan használták a viharjelzés és az időjárási helyzetet folyamatosan követő, ingyenesen letölthető, OMSZ Meteora mobil alkalmazást.

### BM Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság

Már tizenhét éve minden évben április 1. és október 31. között működik a nagyobb hazai tavainkon a viharjelzőrendszer. A katasztrófavédelem által üzemeltetett rendszer minden évben százazrek pihenését és sportolását teszi biztonságosabbá a Balatonon, a Fertő-tónál, a Velencei-tónál és a Tisza tónál.

Idén egy Európai Unió projektnek köszönhetően a balatoni viharjelzőrendszer kibővült és megújult. A hagyományos villanócsöves lámpákat LED-es fényforrásokra cserélték, az új intelligens lámpák a környezetük fényviszonyaihoz igazítják fényerejüket, ennek köszönhetően jobban láthatóak. Ez a megoldás nemcsak környezetbarát, hanem költséghatékonyabb is. A fejlesztés során tizennégy állomás felújítása történt meg, így minden Balaton-parti állomás korszerű LED-es fényjelzéssel van már felszerelve.

A láthatóság, észlelhetőség javítása érdekében nyolc új viharjelző állomás is létesült az idén. Új állomás épült Balatonedericsen, Keszthely-Fenekpusztán, Balatonszárszón, Balatonszepezden és Tihanyban. Új elemként három, vízbe telepített viharjelző lámpa is épült a magyar tengeren Siófok, Keszthely és Szigliget közelében, ezek négy méterrel a vízfelszín fölött helyezkednek el.

### **Balatoni Vízügyi Rendőrkapitányság**

A Balatoni Vízügyi Rendőrkapitányság hat vízügyi rendőrsén 24 szolgálati kisgéphajóval 55 fő lát el szolgálatot a vízen. A folyamatos vízügyi jelenlét a nyár teljes időszakában biztosított volt. Elsősorban nem a fürdőzők, hanem a szörfösök, vitorlázók és egyéb vízi járműveket használók körében volt szükség rendőri intézkedésre, mentésre, mely betudható a hirtelen időjárási változásoknak, mely esetenként közlekedési problémákat okozott. A Balaton számos fesztiválnak és vízi rendezvénynek ad otthont, ilyenkor a Vízügyi Rendőrség folyamatosan kapta a viharjelzők állapotáról az információt, hogy felkészülhessenek egy esetleges mentési helyzetre, havária megelőzésére.

A Balatoni Vízügyi Rendőrkapitányság munkatársai a viharjelzési szezonban 148 esetben 314 fő fürdőző, vagy hajózó személyt mentettek ki a vízből. 2019. április 1. és október 31. között 10 ember fulladt a Balatonba. Halálos kimenetelű vízi közlekedési baleset nem történt a Balatonon.

### **A vihar-előjelzésről és viharjelzésről szóló tömegtájékoztatás**

Az időjárási tájékoztatások, előrejelzések és viharjelzések a közszolgálati rádió, valamint az Internet ([www.met.hu](http://www.met.hu), [www.katasztrofavedelem.hu](http://www.katasztrofavedelem.hu), [www.rsoe.hu](http://www.rsoe.hu)) közvetítésével kerültek nyilvánosságra. A viharjelzések tóparti megjelenítését a Balaton körül 31, a Velencei-tónál 4, míg a Tisza-tónál 5 fényjelző lámpaegység végezte, amelyet a Balatonnál még mobil fényjelző egységek is kiegészítettek. A katasztrófavédelem az idén is fokozottan felügyelte a rendszer üzemeltetését, a vihar okozta károkat elhárította, így a rendszer a teljes viharjelzési időszakban biztonságosan üzemelt.

A viharjelzések és a balatoni időjárási előrejelzések az OMSZ Siófoki Viharjelző Observatóriumában készültek és operatív módon jutottak el a Balatoni Vízügyi Rendőrkapitánysághoz, a Vízügyi Magyarországi Szakszolgálatának balatoni központjához és további megrendelőkhöz, így például a Balatoni Hajózási Részvénytársasághoz. A nagyobb vitorlásversenyek, illetve tömegrendezvények meteorológiai biztosítása OMSZ Siófoki Viharjelző Observatóriumából történt.

Budapest, 2019. október 31.

**Dr. Radics Kornélia**  
elnök

**Bartók Péter**  
tű. ezredes, gazdasági főigazgató-  
helyettes

**Horváth László**  
r. ezredes, kapitányság vezető

**Országos Meteorológiai Szolgálat**

**BM Országos Katasztrófavédelmi  
Főigazgatóság**

**Balatoni Vízügyi Rendőrkapitányság**